

Versiyon 1 - 01.11.2021



Çevresel Veri Takibi & Blokzincir ile Mobil Madencilik

envidatoken.io

Whitepaper

İçerik

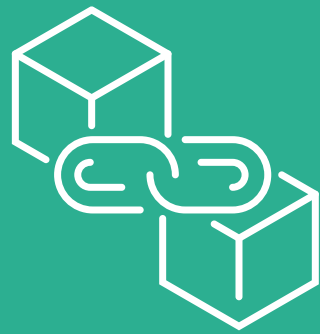
- 3** Feragatname ve Özet
- 6** Özet
- 9** EnviDa Çözümleri
- 21** Kripto Madencilik Arkaplanı
- 27** Mining Çözümü
- 37** Geçmiş İlerleme
- 39** DriveMiner
- 44** EnviDa-Token Madenciliği
- 47** Token
- 50** Token satışı
- 53** Yol Haritası
- 56** EnviDa ve DriveMining'in Öncüsü
- 59** Patentler
- 61** Ekip
- 66** Riskler ve Endişeler



Feragatname ve Özet

Feragatname ve Özet

"- farklı araçlarda uygulanabilen mobil madencilik teçhizatları ile birleştirilmiş yeni nesil çevresel veri takip cihazları"



Bu Tanıtım Yazısının amacı, çeşitli araçlarda uygulanabilen mobil madencilik teçhizatlarıyla birleştirilmiş yeni nesil çevresel izleme cihazları olan EnviDa'yı, önerilen EnviDa Token Lansmanı veya "Initial Coin Offering" ("ICO") ve Crowdsale ile bağlantılı olarak EnviDa Topluluğuna katılmak isteyen potansiyel topluluk üyelerine tanıtmaktır. Aşağıda verilen bilgiler ayrıntılı olarak yorumlanmamalıdır ve bu bilgiler sözleşmeye dayalı bir ilişkinin herhangi bir unsuru anlamına gelmemektedir.

Tek amacı, EnviDa (EDAT) tokenlerini elde etmek amacıyla şirketin kapsamlı bir analizini yapıp yapmayacaklarına karar vermeleri için potansiyel hizmet tokeni sahiplerine ilgili ve makul bilgiler sağlamaktır.

Bu Tanıtım Yazısındaki hiçbir şey, izahname veya başka türde bir yatırım talebi olarak veya herhangi bir yargı alanında herhangi bir menkul kıymet satın almak için bir teklif ya da talep olarak yorumlanmamalıdır. Belge, yatırımcıları korumak için tasarlanmış herhangi bir yargı alanının yasa veya düzenlemelerine uygun olarak yazılmamıştır ve bunlara tabi değildir.

Bu Tanıtım Yazısında yer alan belirli beyanlar, tahminler ve finansal bilgiler ileriye dönük veya proforma beyanlar ve bilgilerdir. Bu tür beyanlar veya bilgiler, gerçek olayların veya sonuçların, bu tür ileriye dönük beyanlarda ima edilen veya ifade edilen tahminlerden veya sonuçlardan önemli ölçüde farklı olmasına neden olabilecek, bilinen ve bilinmeyen riskler ve belirsizlikler içerir.

Çevresel Veri Takibi & Blokzincir ile Mobil Madencilik



Özet

Özet

EnviDa projesinin amacı, hassas, geleceğe yönelik çevresel verileri toplamak için merkezi olmayan bir çözüm geliştirmektir.

Mobil çevresel verilerin toplanması, depolanması ve kullanılması için küresel olarak bağımsız bir temel sağlayacak, kendi geliştirdiğimiz DriveMining teknolojimize dayanan blok zinciri tabanlı bir ekosistem geliştiriyoruz.

Farklı tipte sensörler, birden fazla arabirim aracılığıyla bölgeye, alaka düzeyine ve ilgi alanlarına göre bağlanabilir.



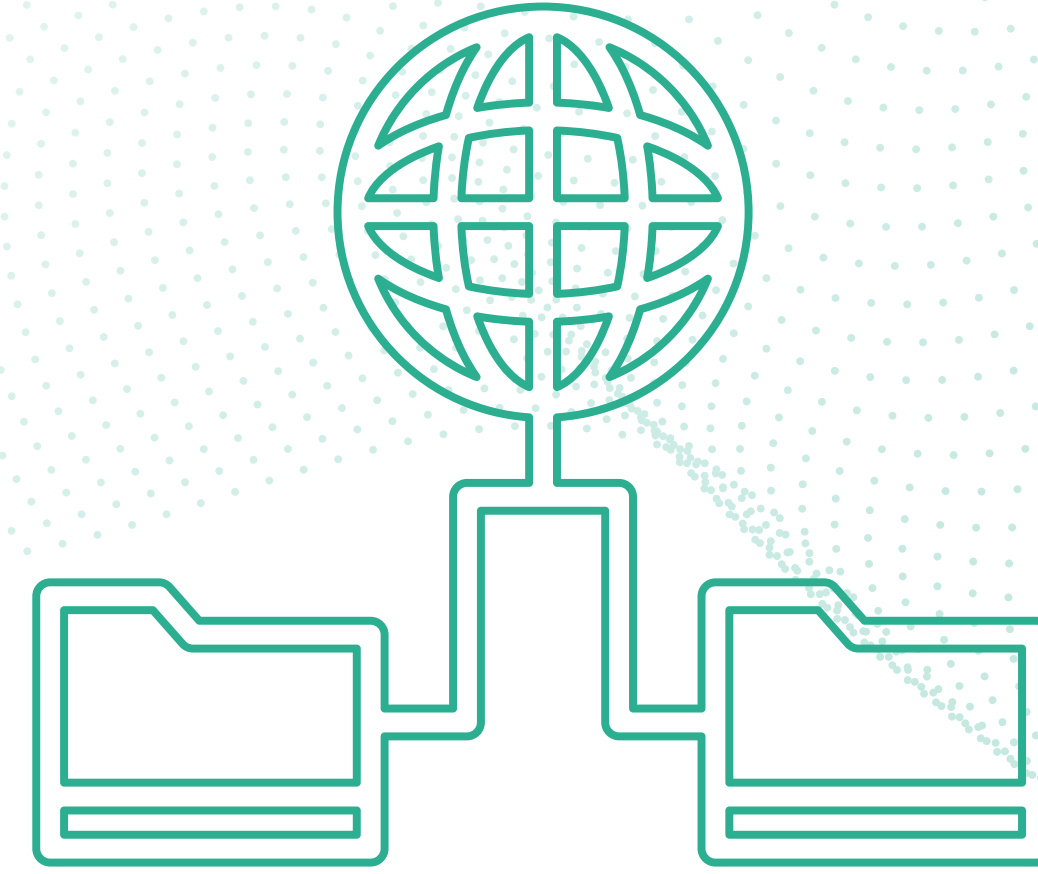
Sonuç olarak DriveMining sistemi, bağlı sensörlerden bağımsız olarak çalışır ve kripto para madenciliği yaparak kullanıcıya pasif gelir sağlar. Bu projenin arkasındaki temel fikir, taksiler, Uber veya teslimat hizmetleri gibi ulaşım şirketlerini, şu anda hibrit ve elektrikli araçlara entegre edilebilen ve süresiz olarak çeşitli kripto para madenciliği yapacak DriveMiner sistemimizle donatmaktır.

Bölgeye, alaka düzeyine ve ilgi alanına bağlı olarak, birden fazla arabirim aracılığıyla çeşitli sensör türleri bağlanabilir. Çevresel veriler toplanırsa, kullanıcıya EnviDa tokenini çıkarma seçeneği sunulur ve bu verileri topladığı için ödüllendirilir. Üçüncü taraflar daha sonra bu verileri borsalardan alınabilecek EnviDa tokenleri karşılığında satın alabilir.

Özet

Bu proje süresince, EnviDa tokeni Polygon zincirinde konuşlandırılacak ve daha sonra madencilerin toplanan çevresel verileri ve veri işlemlerini doğrulayacakları ve ödül olarak EnviDa tokenlerini alacakları kendi blok zincirimize takas edilecek.

Bu ekosisteme dayalı olarak, küresel ağı bağlı, merkezi olmayan bir çevresel veri blok zinciri ortaya çıkacak ve şehirlerin ayrıntılı çevresel verilerini manipüle edilemez bir şekilde politik veya endüstriyel etkilerden arınmış olarak toplayacak ve böylece gelecekteki çevresel projeler için veri temeli sağlayacaktır.



"Bu veriler, borsalardan alınabilen EnviDa tokenları karşılığında üçüncü taraflarca satın alınabilir."



EnviDa'nın Çözümü



1. Arka plan

Bugün, küresel ısınmayı dünya çapında durdurmak için büyük bir mücadele var. Bu, bir yandan CO2 emisyonlarını mümkün olduğunca azaltırken, diğer yandan özellikle şehirlerde daha fazla trafik kontrolü sağlayarak nüfus üzerindeki etkiyi azaltmak anlamına geliyor.

Bu sebeple, havayı kontrol etmek ve ölçülen veriler belirli eşikleri aşarsa bazı faaliyetleri başlatmak için çok sayıda sabit ölçüm istasyonu var. Ancak bu istasyonlar sabit ve yalnızca işlek caddelerde bulunmakta. Hemen hemen her şehirde eksik olan ise sıkça ölçüm yapılması. Bu ölçüm ise sadece mobil ekipmanlarla yapılabilir.

Şehirler, toplam küresel sera gazı (GHG) emisyonlarının yüzde 70'inden fazlasını oluşturuyor.¹ CO2, büyük şehirlerde hava kirliliğinin başlıca nedenlerinden biri ve havadaki zararlı parçacıkların büyük bir kısmından araçların yanmalı motorları sorumlu. Aslında bu yeni bir sorun değil ve birçok ülkenin bunun etkilerini hafifletme çabalarına rağmen, ülkelerin çoğu geride kalmakla kalmıyor, aynı zamanda hızla yaşanmaz hale geliyor.

Şehirler, küresel toplam sera gazı (GHG) emisyonlarının %70'inden fazlasını oluşturuyor.



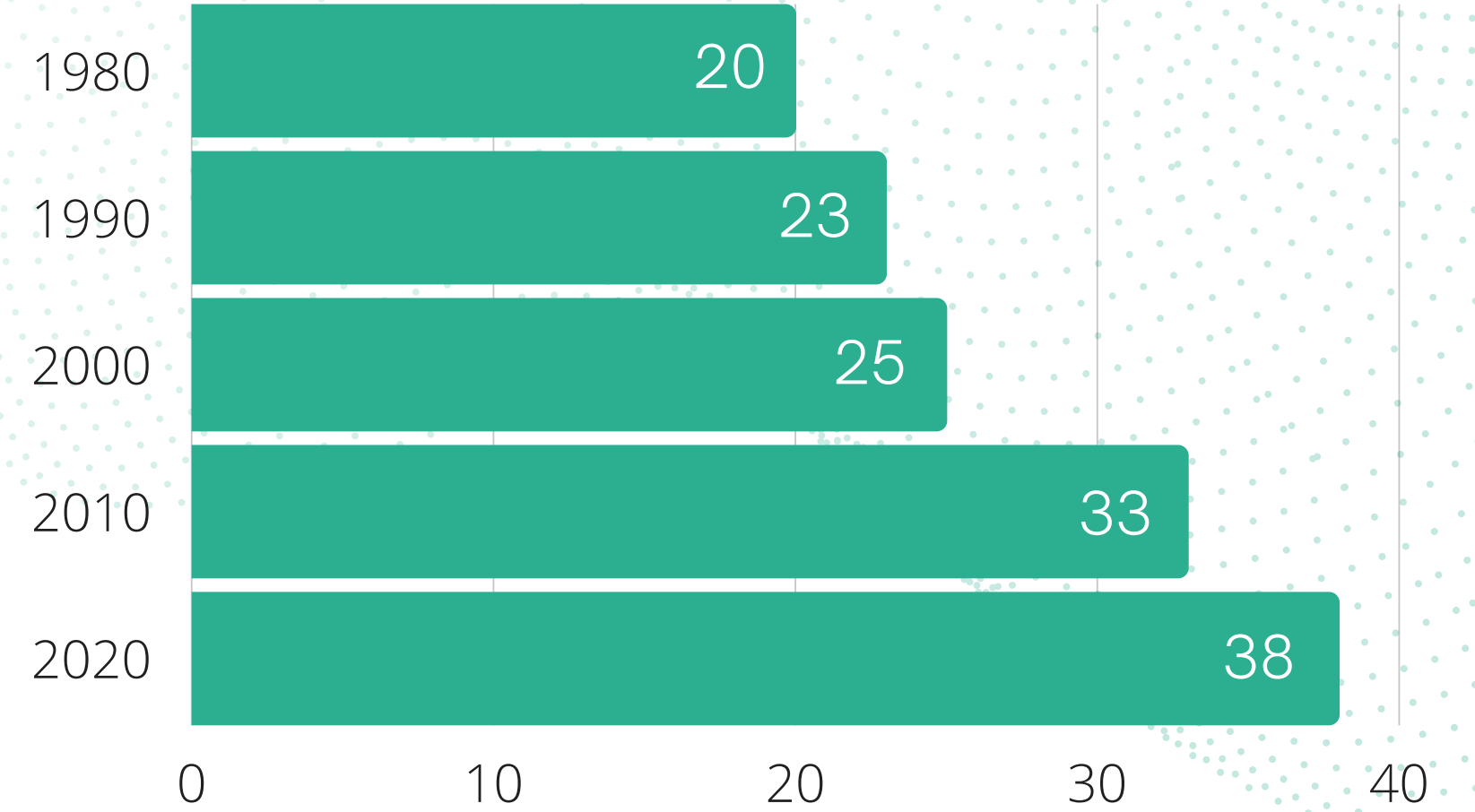
¹ Şehirlerin sebep olduğu CO2 emisyonlarını dünya çapında izleyen ticari havayolları-ScienceDaily



Çin ve Hindistan kirli şehir liderleri arasında; araştırmalar, bu ülkelerdeki birçok kentsel alanda zararlı emisyonların izin verilen normdan yüzlerce kat daha yüksek olduğunu gösteriyor. Sonuç olarak, bu şehirlerin sakinlerinin çeşitli solunum ve damar hastalıklarından muzdarip olma olasılığı çok daha yüksek ve bu da soruna yeni bir sağlık boyutu ekliyor.

Bazı bölgelerde sorunlar o kadar şiddetli ki birçok insan kendilerini kirlilikten koruması için filtreli maskeler takmaya başladı.

"1980-2020 yılları arasında küresel CO2 emisyonu (Değer: Milyar ton)."



1980-2020 yılları arasında küresel CO2 emisyonu (Değer: Milyar ton).

² Küresel olarak, büyük şehirlerin nüfusu hızla artıyor ve bu eğilim hiçbir azalma belirtisi göstermiyor. Bu, yukarıda açıklanan problemlerle uğraşmayı daha da karmaşık hale getiriyor.

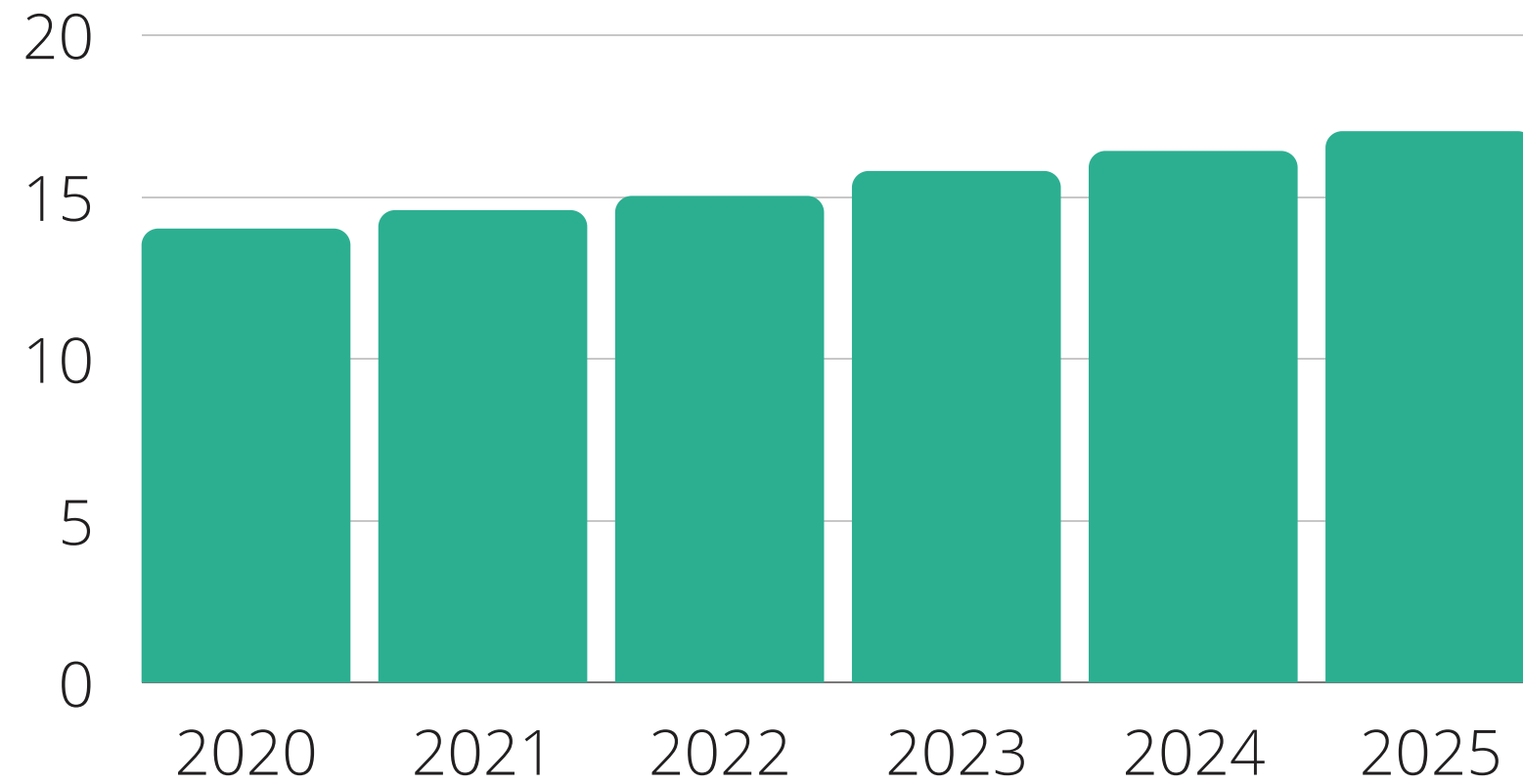
² 2021 neden iklim değişikliğini takip etme konusunda dönüm noktası olabilir? BBC News

Hükümetler, çevre dostu ulaşım türlerinin (bisiklete binme ve yürüme gibi) kullanımını teşvik etmek, toplu taşıma araçlarını kullanmak, elektrikli araçların tanıtılması ve desteklenmesi gibi çevresel sorunları ele almanın çeşitli yöntemlerini uzun süredir araştırmaya başladılar.

Bununla birlikte, önemli bir sorun ise devam etmekte: Daha çevre dostu bir ulaşım şekline geçişin ek zorluklarla karşı karşıya olduğu düşük gelirli ve gelişmekte olan ülkelerdeki durum.

2.Çevresel Takip Cihazları

Çevresel izleme pazarının %4,1'lik bir bileşik yıllık büyüme hızında büyüyerek 2020'de 14,0 milyar ABD dolarından 2025'e kadar 17,10 milyar ABD dolarına ulaşacağı tahmin edilmekte.³



CO2 ve diğer zararlı emisyonlar için dedektörler gibi çevresel izleme cihazları ve bunların kentsel peyzajda uygulanması bir inovasyon değil. Blok zinciri teknolojisinin ortaya çıkmasıyla birlikte, bu cihazlar için yepyeni bir ek olanaklar dünyası mevcut hale geldi.

Çevresel verilerin izlenmesi, depolanması ve analiz edilmesi için ekonomik açıdan uygun birçok yöntem teknoloji tarafından sunuldu. Karmaşık da olsa yazılım entegrasyonu mümkün kılındı. Ancak, henüz çözülmemiş bir dizi sorun var.

³ Çevresel gözlem piyasası-2025 küresel tahmini.MarketsandMarkets

PROBLEM

Şu anda, hava kalitesi değerlerinin çoğu sabit bir şekilde ölçülmekte. Sonuç olarak, herhangi bir zamanda yalnızca birkaç alan izlenebiliyor ve değerlendirilebiliyor.

ÇÖZÜM

Büyük şehirlerde taksiler veya teslimat kamyonları tüm kentsel alanda 24/7 çalışıyor. Bu araçlar sensörler ile donatıldığında çok geniş bir alan gözlemlenebilir.

PROBLEM

Bağımsız katılımcıların çevresel verileri toplamak, güvenceye almak ve paylaşmak için herhangi bir mali teşviki yok.

ÇÖZÜM

Girişimciler, çevresel verileri toplarken bir DriveMiner ile EnviDa Tokenlerini çıkararak kazançlarını artırabilir.

PROBLEM

Farklı ülkelerdeki farklı ölçüm yöntemleri, yönetmelikleri ve ilgi alanları nedeniyle, bağımsız olarak değerlendirilebilecek ve birbirleriyle karşılaştırılabilecek tek tip çevresel veriler neredeyse hiç yok.

ÇÖZÜM

Farklı ülkelerdeki çeşitli şehirlerden gelen çevresel veriler bağımsız olarak ölçülecek ve tek bir blok zincirinde güvence altına alınacaktır.

EnviDa projemiz tam olarak bu konuyu ele almayı amaçlıyor. Taksiler, ulaşım şirketleri, otobüsler vb. geniş araç filosuna ve günde uzun çalışma süresine sahip şirketlerin elektrikli veya yarı elektrikli araçlarına kurulabilen yenilikçi mobil madencilik teçhizatımız DriveMiner'i kullanıyoruz.

DriveMiner'ımız, çeşitli bağlantı seçeneklerine ve kendi İnternet bağlantısına sahip bağımsız, çok işlevli bir mobil bilgisayardır. Sonuç olarak, madenciliğin ötesine geçen çok çeşitli başka işlevler sağlar. En önemlisi, ek sensörlerin eklenmesiyle, DriveMiner aynı anda bir kentsel alanda yüzlerce farklı konumdan çevresel verileri veya havadaki belirli parçacıkları kaydedebilir.

DriveMiner aslında aşağıdaki çevresel verileri yakalayabilir:

- CO2 seviyeleri
- İnce toz gibi patiküller
- Sıcaklık

Talep üzerine diğer veri türlerini içerecek şekilde genişletilebilir, örneğin:

- Sanayi ve imalat tarafından çevreye salınan toksik maddeler ve kimyasallar (pestisitler dahil)
- Radyasyon miktarı
- Çevresel optik analizler

Orta vadede daha fazla sayıda kurulu teçhizatla, çevresel veri toplama mümkün hale gelecektir ve EnviDa, geçmiş ve güncel verilerden oluşan mükemmel bir veritabanı oluşturacaktır. Bu verileri bir blok zincirinde depolamak için kullanılabilir hale getirmeyi amaçlıyoruz.

Sabit bir hesap defterinde çevresel verilerin toplanması ve kullanılması; çevre yetkililerinin veya sivil toplum kuruluşlarının güvenilir bir şekilde kirletici maddeleri gözlemlemesi de dahil olmak üzere çok sayıda avantaja sahiptir.

AÇA'ya (Avrupa Çevre Ajansı) göre Avrupa Komisyonu, önleyici çevre uygulamalarının tasarımı ve uygulanması bağlamında blok zinciri teknolojisini benimsiyor.

Blockchain'in 'gelecek on yıllar boyunca dönüştürücü' olacağını kabul ediyor ve bu nedenle 'Avrupa'yı blockchain inovasyonu ve alımında ön saflarda konumlandırmayı hedefliyor. Bununla birlikte, “blok zincirinin çevresel ve sürdürülebilirlik etkileri şu anda yeterince incelenmemiş durumda.”

En büyük zorluklardan biri, PoW gibi konsensüs mekanizmalarının yüksek enerji tüketiminin yanı sıra PoS gibi diğer konsensüs mekanizmalarının ağ güvenliği ve bütünlüğü açısından güvenilirliğinin olmamasıdır.



"Blokzincirinin çevresel ve sürdürülebilirlik etkileri henüz yeterince analiz edilmiş değil."

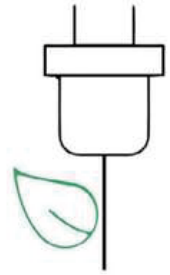
DriveMiner'a çevresel veri izleyicileri kurma imkanı ise çığır açan bir konsept. Bu karara DriveMiner'ın enerji kullanımının, kalan enerji gücünü farklı bir şekilde kullanmamıza yetecek kadar az olduğunu fark ettikten sonra vardık.

Hareketlilik yönü, aynı anda birden fazla yerde emisyonları takip etme fırsatı sağladı. DriveMiner'ı çeşitli coğrafi konumlarda ve hem ulusal hem de uluslararası nakliye şirketlerinde uygulayarak sürekli bir bilgi akışına erişebilmek mümkün.

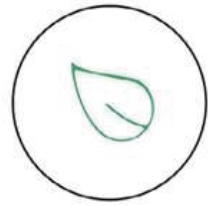
Bu işlevi zaten test ediyoruz - şu anda Berlin sokaklarındaki kabinlerde kurulu 20 DriveMiner prototipi var, çeşitli kripto para madenciliği yaparken CO2 değerlerini ölçüp iletiyor.

En önemlisi, blok zinciri, birden fazla varlık arasında çevresel verilerin güvenli ve hileye dayanıklı alışverişini sağlıyor.

İşte bu verilerin DriveMiner bağlamında nasıl kullanılabileceğine dair bazı örnekler:



Tasarım ve
sürdürülebilirlik
uygulamaları



Çevresel veri
takibi



Anlaşmalara
uygunluk



Şeffaf raporlama

2.1 SÜRDÜRÜLEBİLİR UYGULAMALAR TASARLAMAK

Veri toplama, sorunlu alanları belirlemek, yeni çevresel uygulamalar tasarlamak ve son olarak yeni uygulamaların etkilerini takip etmek ve bunların etkinliği hakkında anlamlı sonuçlara varmak için gereklidir.

EnviDa bunu mümkün kılar.

Birincil hedef kitle, sürekli hareket halinde olan araçlara sahip işletmelerden oluşmaktadır. 7/24 birden fazla yeri kapsayabildikleri için çevresel veri toplamanın mümkün olan en iyi yolunu sunarlar. Bu veriler daha sonra blok zincirinde güvenli bir şekilde saklanabilir ve daha sonra analiz edilebilir.

2.2 UYUM

Küresel sanayi liderleri tarafından karbon ayak izlerini azaltmak ve küresel ısınmayı önlemek için 2016 yılında imzalanan Paris anlaşması gibi çevre anlaşmaları, iklim değişikliğinin önlenmesi açısından herkesin çıkarlarını hizalamak için kritik öneme sahiptir. Bununla birlikte, ülkelerin çoğu, bazıları geniş bir farkla, hedeflerinin gerisinde kalmaktadır.

Ayrıca, belirli ülkelerdeki lobi grupları, bu anlaşmaların etkilerini azaltmak için nüfuzlarını kullanmakta. EnviDa ile çevresel izleme, yolda araçlarda yeterli sayıda ünite olduğu sürece, herhangi bir ülkenin ilerlemesinin gerçek zamanlı bir temsilini sağlayabilir.

Ayrıca, bu veriler üzerinde oynama yapılamaz, bu da bazı tarafların verileri kendi lehlerine manipüle edemeyeceği anlamına gelir.

DriveMiner ne kadar çok kullanılırsa, o kadar fazla veri toplanır ve hatalı raporlar şeklinde dolandırıcılık olasılığı o kadar az olur.



3.EnviDa'nın Gelir Kaynağı

Madenciler, çevresel veriler toplayarak gelirlerine eklemeye bulunabilirler. İklim değişikliği ve çevresel istikrarla ilgili yeni düzenlemeler ve anlaşmalar nedeniyle bu tür verilerin değeri artmakta.

Bu bilgiler blok zinciri uygulamaları kullanılarak kolayca alınıp satılabilir ve hükümetler ve çevre kuruluşları tarafından kullanılabilir. Çevresel düzenlemeler, özellikle temel B2B hedef grubu olan nakliye şirketleri üzerinde doğrudan bir etkiye sahiptir ve bu durum şirketlerin mevcut pratiklerine mani olabilecek belirli uygulamaları benimsemelerini gerektirir.

Bu uygulama, uzun bir süre boyunca çok büyük miktarlarda çeşitli çevresel verileri toplamayı olası kıldığından önemli gelir elde etme potansiyeline sahiptir, bu sayede ise bu şirketlerin uymak zorunda oldukları ek gerekliliklerin, nihai finansal performans üzerindeki olumsuz etkilerini azaltmaktadır.

EnviDa'nın çevresel verilerine erişmek için ilgili tarafların EnviDa-Token'ı (EDAT) satın alması gerekir. Verileri toplayan ve tüm işlemleri EnviDa-Blokzincirinde doğrulayan Madenci, çabaları karşılığında EnviDa-Token ile ödüllendirilecektir.



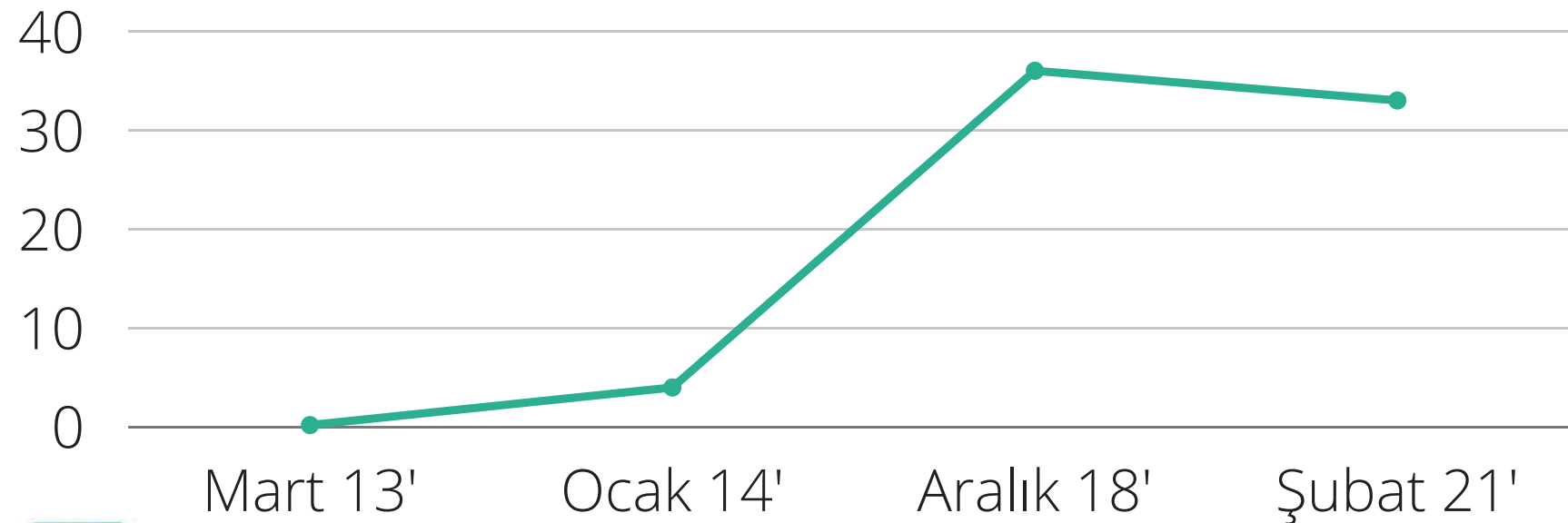
Kripto Madencilik

Arka planı

1. Kripto Birimlerinin Madenciliği

Son 7-8 yılda kripto para madenciliği popülaritesini artırdı.

“Madencilik, 2013'te ayda yalnızca 1 milyon gelir elde ederken, tek bir günde 50 milyon ABD doları gelir elde ederek 2021'de bir rekor kırdı.”



Ocak 2009'dan 15 Şubat 2021'e kadar, kripto para madenciliğinden küresel gelir elde edildi. Bu gelir ayrıca kripto para birimlerinin değerine göre belirlenmekte". Kaynak: Statista

Madencilik yüzeyde çok karlı görünse de, sayıları hesaplarken göz önünde bulundurulması gereken bir faktör var. Gelir ve kârlılık, çıkarılan kripto para birimlerinin fiyatından büyük ölçüde etkilenir - bu, genel kârlılığın kat kat artmasına rağmen, madenciliğin olumlu yönde geliştiği sonucuna varamayız demektir. Bunu yapmak için, mayınlı kripto para birimlerinin fiyatını sabit bir seviyede tutmalıyız.

En çok madenciliği yapılan kripto para birimi olan Bitcoin'in en büyük iki fiyat artışını ele alalım ve fiyat seviyelerine göre madencilik kârlılığını karşılaştıralım.



BTC'nin fiyatı ideal bir kriter çünkü diğer birçok madenciliği yapılabilen kripto paranın fiyatları ile pozitif korelasyon gösteriyor.

BTC, Aralık 2017'de yaklaşık 18.6 bin ABD Doları gibi yüksek bir seviyeye ulaştı. Belirli bir süre için çıkarılan gelir yaklaşık 36 milyon ABD Doları idi. BTC'nin fiyatı Şubat 2021'de, Aralık 2017'dekinden neredeyse üç kat daha fazla, 55K USD'ye yükseldi. Buna ve yukarıda belirtilen tarihe göre, madencilik karlılığı üç kat artmalıydı, değil mi? Tam olarak değil - aslında karlılık düştü - kesin olarak yaklaşık 33 milyon USD'ye düştü.

Bu, alt satırda madencilik karlılığının daha da kötüye gittiği anlamına geliyor. Mayıs 2020'deki BTC yarılanması, bu gerçeğe katkıda bulunan faktörlerden biri - o zamandan beri madenciler yeni bir blok için 12.5 yerine 6.25 BTC ile ödüllendirilmekte.

Bununla birlikte, düşüş sadece yarılanma ile tam olarak açıklanamaz, bu da Bitcoin ağının tasarımının (ekosisteme eklenen her yeni blokla madencilik zorluğu ve maliyetlerindeki doğrusal olmayan artış) madenci karlılığını olumsuz etkilediğini düşündürmektedir.



2. Madenciliğin Maliyeti

Bitcoin madenciliği, enerji ve donanım maliyetini beklenen getirilerle karşılaştıran bir yatırımdır. Madencilik havuzları veya madenci grupları, elektriğin ucuz olduğu bölgelerde bulunma eğilimindedir.

Bu madenciler aynı zamanda farklı sanal para birimlerini takip ederek en yüksek getiriye sahip olmasını bekledikleri kripto para birimini madenciliğe tabi tutarlar.

Madenciliğin pahalı olduğu ise bilinen bir gerçektir. Sadece on binlerce dolar maliyeti olabilecek en son teknolojiye sahip donanım gerektirmekle kalmaz, aynı zamanda muazzam miktarda enerji tüketir. BBC'nin bildirdiği gibi, bitcoin madenciliği 'Arjantin'den daha fazla elektrik' tüketiyor.

Ek olarak, her dört yılda bir gerçekleşen bir bitcoin yarılanması ile madencilerin müfakatı da azalmakta. Başlangıçta bir madencinin bir hash çözmek için aldığı Bitcoin sayısı 50 idi. 2012'de bu sayı yarıya indirildi ve ödül 25 oldu. 2016'da tekrar yarıya inerek 12.5'e düştü. Mayıs 2020'de ödül, şimdi mevcut ödül olan 6.25'e düşerek bir kez daha yarıya indi. Madenciliğin zorluğu da arttı, hem de akıllara durgunluk veren bir marjla. Bitcoin ilk piyasaya sürüldüğünde, bir blok madenciliğinin zorluğu 1'di. Mayıs 2020 itibarıyla ise 16 trilyondan fazla.

Madencilik donanımının fiyatı fırladı - başlangıçta iyi bir PC düzenli olarak 50 BTC madenciliği yapmak için yeterliyken, bugün durum tamamen farklı. Grafik kartlarının çok daha yüksek bilgi işlem gücü nedeniyle CPU madenciliğinden GPU madenciliğine geçildi.



GPU'lar, kripto para madenciliği için o kadar popülerdi ki, 2017'nin ikinci çeyreğinden itibaren stok kıtlığı ve fiyat artışları rapor edildi. Bu, madencilik nedeniyle GPU fiyatlarının ilk yükselişi değildi – AMD Radeon kartlarının fiyatı 2013'te zaten önemli ölçüde şişmişti.

"ZDNet'e göre, yalnızca 2017'de üç milyon GPU satın alındı (776 milyon dolar). 1BTC/gün kar ve zorlukta yüzde 30 artış varsayarsak, madencilerin karı yaklaşık yüzde 23 azalacaktır."

”

Sonuç olarak, şirketler kâr etmek için önemli miktarda Bitcoin madenciliği yapmaya başlamış ve daha küçük madencileri dışarıda bırakmıştı. Madenciliğin geleneksel ev madencileri için çok daha zor hale geldiği açık.

Bunun sonuçları ise ortada - madenciliğin daha büyük payı, çoğu Asya gibi elektrik ve mülk fiyatlarının çok düşük olduğu bölgelerde bulunan büyük maden havuzları tarafından yapılmaktadır.

Bu, madencilikte istenen ademi merkeziyetçilik yerine tehlikeli merkezileşme eğilimi ile sonuçlanır ve blokajlar gibi sabit hesap defterleri tarafından büyük ölçüde desteklenen sayısallaştırma 4.0'ın ortaya çıkmasını tehlikeye sokar.

Özetle Sorunlar:

PROBLEM

Ortalama madenci karlılığı düşerken, madencilik daha karmaşık ve erişilmesi zor hale geliyor. Düşük elektrik ve emlak fiyatlarına sahip belirli bölgeler pazar paylarını artırıyor ve bu da nihayetinde madenciliğin merkezileşmesine yol açacak ve blockchain teknolojisinin temel önermesini ve vizyonunu destekleyecek.

PROBLEM

Mevcut madencilik teçhizatları verimsiz; gürültülüler ve çok fazla enerji harcıyorlar.

PROBLEM

Kripto para birimleri madenciliği son derece karmaşıktır, bu da kripto para birimlerine aşına olmayan insanlar için önemli bir giriş engeli oluşturur.

PROBLEM

Madencilik yoluyla gelir elde etmek vahşi bir yarış haline geldi, artan maliyetler nedeniyle küçük ve orta ölçekli madencilerin büyük çoğunluğu bu yarıştan çekilmek zorunda kalacak. Ayrıca, iş açısından, yalnızca gerekli altyapıya (donanım, alan ve düşük maliyetli enerjiye erişim) sahip şirketler tarafından kullanılabilir.

Madencilik Çözümü



Madencilik Çözümü

Verimli-Enerji
Kolay Erişilebilir

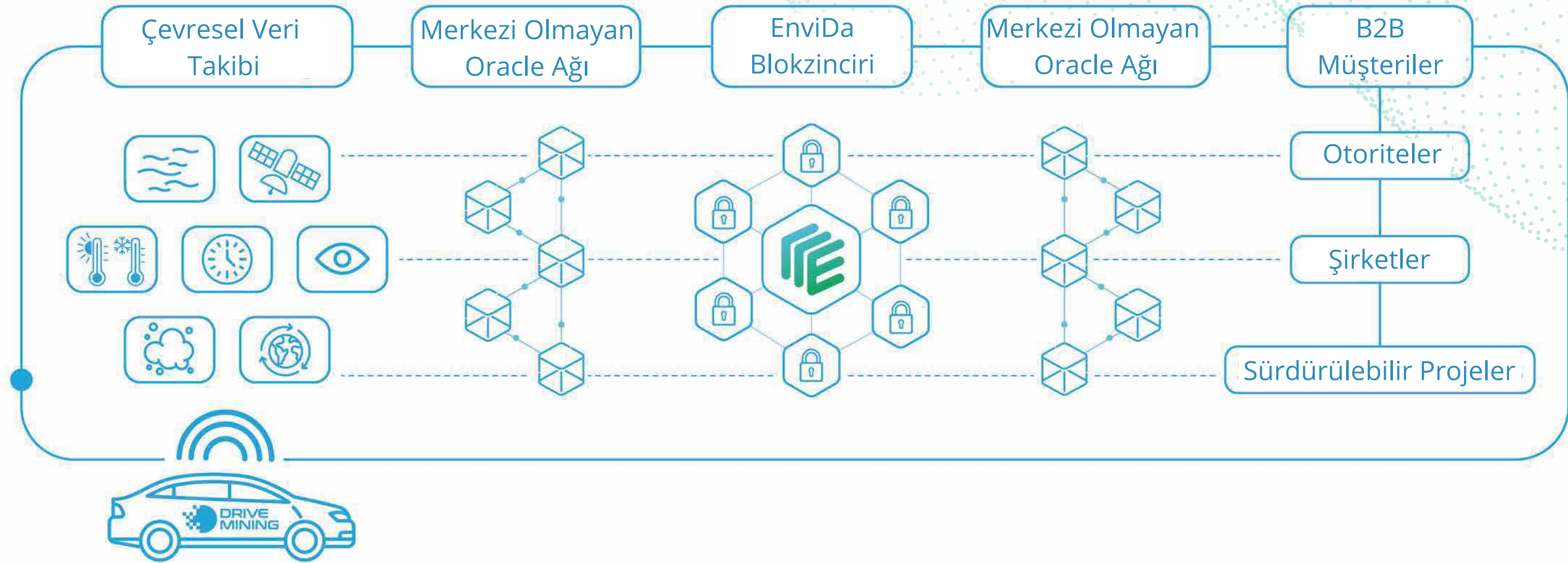
DriveMining & EnviDa'nın vizyonu, elektrikli ve yarı elektrikli araçlara kurulabilen ve evden çalıştırılabilen yeni nesil farklı madencilik kuleleri aracılığıyla, tekelleşmeyi ve merkezileşmeyi önleyen enerji verimli ve kolay erişilebilir madenciliği mümkün kılmaktır.

DriveMiner modeli aynı zamanda birden fazla örnekten gerçek zamanlı olarak çevresel verileri toplayabilir, saklayabilir ve iletebilir, böylece devasa çevresel izleme pazarını hedeflemesine olanak tanır. DriveMiner modeli aynı zamanda birden çok örnekten aynı anda çevresel verileri toplamak için bir IoT-Cihazı (Nesnelerin İnterneti) olarak işlev görecektir. Yakalanan zincir dışı veriler, bu senkronize On-chain'i EnviDa Blockchain'imizde depolamak için kurcalamaya dayanıklı bir Oracle ağ hizmeti kullanılarak gerçek zamanlı olarak depolanacak ve aktarılacaktır.

EnviDa projesi çok çeşitli uygulama senaryolarına ve potansiyel hedef kitlelere sahiptir.



Madencilik Çözümü



DriveMiner, madencilik çiftlikleri inşa etmek için gerekli olacak herhangi bir ek altyapı yatırımına ihtiyaç duymadan pasif gelir elde etmelerine izin vererek özellikle ulaşım hizmeti sağlayıcıları (lojistik, taksi şirketleri vb.) gibi B2B şirketlerini hedefliyor.

Ayrıca, blok zinciri teknolojisinin ve elektrikli araçların artan şekilde benimsenmesiyle, bu hedef grup potansiyel olarak daha büyük ulaşım şirketlerine (demiryolu, toplu taşıma ve diğerleri) genişleyebilir.

Çevresel izleme özelliği, B2B segmentine birden fazla farklı paydaş grubu ekleyerek DriveMiner'ın potansiyelini artırır.

Kripto para madenciliğinden kar elde etmek isteyen herkes, güç çekişini en aza indirirken hash oranlarını en üst düzeye çıkarmak için çalışmalıdır.

Ekosistemin temelini oluşturan EDAT jetonu, PoW çalışma modunu kullanır ve DriveMiner ile özel olarak kazılabilir.

EnviDa Ekosistemi, EDAT belirteci etrafında döner. EDAT Token Lansmanı, Poligon Zincirine dayalı olacaktır. Bu proje boyunca, tüm madencilerin toplanan çevresel verileri ve işlemlerini güvence altına alacağı kendi blok zincirimizi oluşturacağız.

“ProofOfWork” Madencilik modeline göre, Bitcoin modeline benzer bir ödül olarak EnviDa-Token kazanacaklar.



Bu nedenle tam arz basılmaz, başlangıçta yalnızca %8'lik ilk arz oluşturulur ve burada %8'i EnviDa ekosisteminin donanım ve operasyonlarını finanse etmek amacıyla ICO'da satılacaktır.

Toplam jeton miktarının %75'i, blok zincirimizde bir PoW mekanizması aracılığıyla madencilere tahsis edilecektir. İki endüstri arasında simbiyotik bir ilişki olacak bir ekosistem geliştiriyoruz: her ikisi de birbirini güçlendiren, hileye/üstünde oynama yapılmasına dayanıklı çevresel izleme ve kaynak açısından verimli kripto para madenciliği.

Merkezi olmayan ekosistem, büyük bir mobil madenci topluluğu tarafından desteklenmekte - daha fazla madenci katıldıkça tüm katılımcılara sağlanan değeri artıran ve kendi kendini güçlendiren bir ağ.

Küresel olarak merkezi olmayan mobil madencilerin bir başka avantajı da, geleneksel madencilik çiftliklerinin aksine kazaların, yangınların, teknik kusurların ve diğer felaketlerin tüm yatırımı tehlikeye atmamasıdır.

Herhangi bir veri kaybı veya teknik hasar yalnızca bireysel cihazları etkiler ve bu nedenle yatırımcıların karlılığı veya projenin işlemleri üzerinde önemli bir etkisi yoktur.



PROBLEM

Acil kirlilik sorununa uzun vadeli çözümler eksikliği var. Özellikle büyük şehirlerde artan zararlı emisyon seviyeleri, çevre ve sağlık riskleri oluşturmakta. Çevresel veri takibi için blockchain teknolojisinin potansiyeline rağmen, faydaları tam olarak kullanılmamakta.

Büyük ölçekte birden fazla veri noktası aracılığıyla gerçek zamanlı çevresel izlemenin benimsenmesi, çevre üzerindeki olumsuz etkiyi azaltmak için potansiyel bir çözüm olabilir. Ancak, böyle bir çözüm henüz yaygın bir kabul görmemiştir.

ÇÖZÜM

EnviDa, temel olarak, DriveMiner kutusunu kullanarak herhangi bir çevresel veriyi blok zincirinde toplayıp güvenli bir şekilde depolayabilen ve aynı zamanda madencilik yoluyla pasif gelir elde edebilen, birbirine bağlı birden fazla cihaz ağı oluşturur. Hem ulusal hem de uluslararası düzeyde düzenli olarak önemli bir mesafe kat ederek ve çevresel verileri toplayarak, hareketlilik ve çevresel izleme kavramlarının sinerji etkileri elinizin altındadır.

Aynı anda birden fazla örnek kullanarak büyük miktarda değerli bilgi elde edebiliriz. Bu veriler daha sonra devlet ve özel kuruluşların yanı sıra çevresel etkiyi azaltmak için çalışan şirketler, istatistiksel veri sağlayıcılar ve büyük üreticiler ve elektrik sağlayıcıları da dahil olmak üzere çeşitli diğer paydaşlar tarafından kullanılabilir.

PROBLEM

Artan rekabet ve zorluk nedeniyle madencilik karlılığı düşüyor.

ÇÖZÜM

EnviDa, şirketlerden bireysel ev madencilerine kadar çok çeşitli hedef gruplar için düşük maliyetle verimli ve pasif madencilik sağlar. Proje, işletmelerin büyük sermaye yatırımları yapmadan kripto para piyasasına katılmalarını sağlamakta. Mevcut bir araca bir DriveMiner kurulur ve araç dururken veya boşken bile şirkete gelir sağlar. Madencilik birimlerinin parçalanması nedeniyle şirketin mevcut varlıklarını kullanır, ek yatırım gerektirmez ve geleneksel madencilik çiftliklerinden çok daha düşük risk taşır.

PROBLEM

Mevcut madencilik altyapısı kullanışsız ve esneklikten yoksun. Donanımı zaman içinde sürdürmek için gereken düşük sıcaklık ve yüksek gürültü çıkışı nedeniyle, yalnızca madencilik amaçları için ayrılan belirlenmiş bir alana kurulabilir. Daha büyük madencilik çiftlikleri önemli yatırımlar gerektirir ve sabotaj ve doğal afetlere karşı savunmasızdır.

ÇÖZÜM

DriveMiner, yeterli üretim gücü ve depolama kapasitesine sahip elektrikli ve yarı elektrikli araçlara kurulabilen ilk madencilik teçhizatıdır. Birincil avantajı, nakliye, lojistik, teslimat ve ortak ulaşım hizmetleri segmentlerindeki şirketlerin büyük sermaye yatırımları yapmadan kendi madencilik havuzlarını kurmalarına olanak sağlamasıdır. Ayrıca, bu işletmeler çevresel veri takibine katılarak, bunları parçası oldukları bir soruna etkili bir şekilde çözüm haline getirebilirler.

Neden POW ve kısa bir muayene karşılaştırması:

PoW (Proof-of-Work), en iyi bilinen fikir birliği mekanizması ve Bitcoin madenciliği ile blok doğrulamanın temelini oluşturan teknolojidir. Bununla birlikte, PoW, yaygın olarak benimsenmeye ulaşamayacak kadar kaynak yoğunluklu ve verimsiz olduğu için eleştirilmiştir.

Sonuç olarak, son on yılda, her biri PoW ile aynı amaca ancak daha iyi veya tamamen farklı bir şekilde ulaşmaya çalışan birçok farklı fikir birliği mekanizması ortaya çıktı. Şu anda kullanımda olan en önde gelen blockchain konsensüs protokollerinden bazılarının kısa bir karşılaştırmasını sağladık.

Kapsamlı olmasa da, liste Bitcoin, Ethereum ve Co gibi en iyi bilinen madeni paraların yanı sıra bunların fikir birliği mekanizmalarına odaklanıyor. PoW (İş Kanıtı) ve PoSe (Hizmet Kanıtı) kombinasyonu olan DASH gibi ek kombinasyonlar ("hibrit" olarak da bilinir) olduğunu unutmayın.

Her bir konsensüsün ne yaptığı hakkında ayrıntılara girmeyeceğiz; bunun yerine, fikir birliği mekanizmalarının çoğunun yararları ve sakıncaları için bir kılavuz görevi görmesi gereken bir karşılaştırma tablosu oluşturduk.

PoW'un PoS'a göre hiçbir avantajı olmadığına dair yaygın inanişe rağmen, bunların her birinin kendi avantajları ve dezavantajları vardır. Projemiz ile PoW'u rakiplerinden daha iyi bir konuma getirerek temel sıkıntı noktalarını ele almayı umuyoruz.



Madencilik Çözümü

	PoW (Proof of Work)	PoS (Proof of Stake)	DPoS (Delegated POS)	PoA (Proof of Authority)
Enerji Tüketimi	Çok Yüksek	Düşük	Çok Düşük	Çok Düşük
Güvenlik	Çok Yüksek	Normal	Normal	Çok Düşük
Madencilik Zorluğu	Çok Yüksek	Normal	Normal	Düşük
Ölçeklendirilme	Normal	İyi	İyi	Çok İyi

Yukarıdaki tablo aşırı basitleştirilmiş olsa da, PoW konsensüsünün kendisinden sonrakilerden gerçekten daha kalitesiz olup olmadığı sorusunu gündeme getiren birkaç kilit noktayı vurgulamaktadır. Gerçekten de PoW, enerji tüketimi ve madencilik zorluğu/erişilebilirliği açısından iyi bir sıralamada değil; ancak, tartışmasız en önemli faktör olan güvenlik açısından, Proof of Work rakipsizdir.

Çevresel verimlilik bağlamında EnviDa, geleneksel PoW'u kullanır. En enerji verimli madencilik algoritmalarından biri olduğu kanıtlanmış bir güç tasarrufu algoritması kullanacağız. DriveMiner serisi, minimum enerji tüketirken tutarlı çıktı sağlamaya odaklanır - DriveMiner, elektrikli araçlara kurulacak ve minimum enerji tüketecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca yalnızca bağlı çevresel veri sensörlerine sahip DriveMiner'ın EnviDa-Token'ı çıkarmasına izin verilecektir. Bu, madencilik zorluğunu ve dolayısıyla enerji maliyetlerini artıran her türlü büyük madencilik çiftliklerini önleyecektir.



Geçmiş İlerleme

DriveMiner'ın ilk prototipi 2019'da geliştirildi ve aynı yılın Ekim ayında Frankfurt Ticaret Fuarı'nda sergilendi. Bu prototip taksi şirketleri tarafından en sık kullanılan hibrit araçlara uyarlandı. DriveMiner için özel olarak üretilen ve güç tasarrufu sağlayan hashboard, aracın hibrit devresine başarıyla entegre edildi. DriveMiner uzaktan bakım yoluyla farklı coin algoritmalarıyla çalışma imkanı sunacak şekilde programlanabilir, yüksek derecede esneklik sunar ve sahibine her zaman birden fazla kullanım seçeneği sunar.

Şu anda, DriveMiner ile hibrit elektrikli araçların modifikasyonu için anlaşması tamamlanmış 200 sözleşme var ve halihazırda müzakereleri devam eden 1800 araç daha mevcut. DriveMiner, Drive Mining GmbH & co. KG'nin tek patent sahibi olduğu bir teknolojik yapı üzerinde geliştirilmiştir.



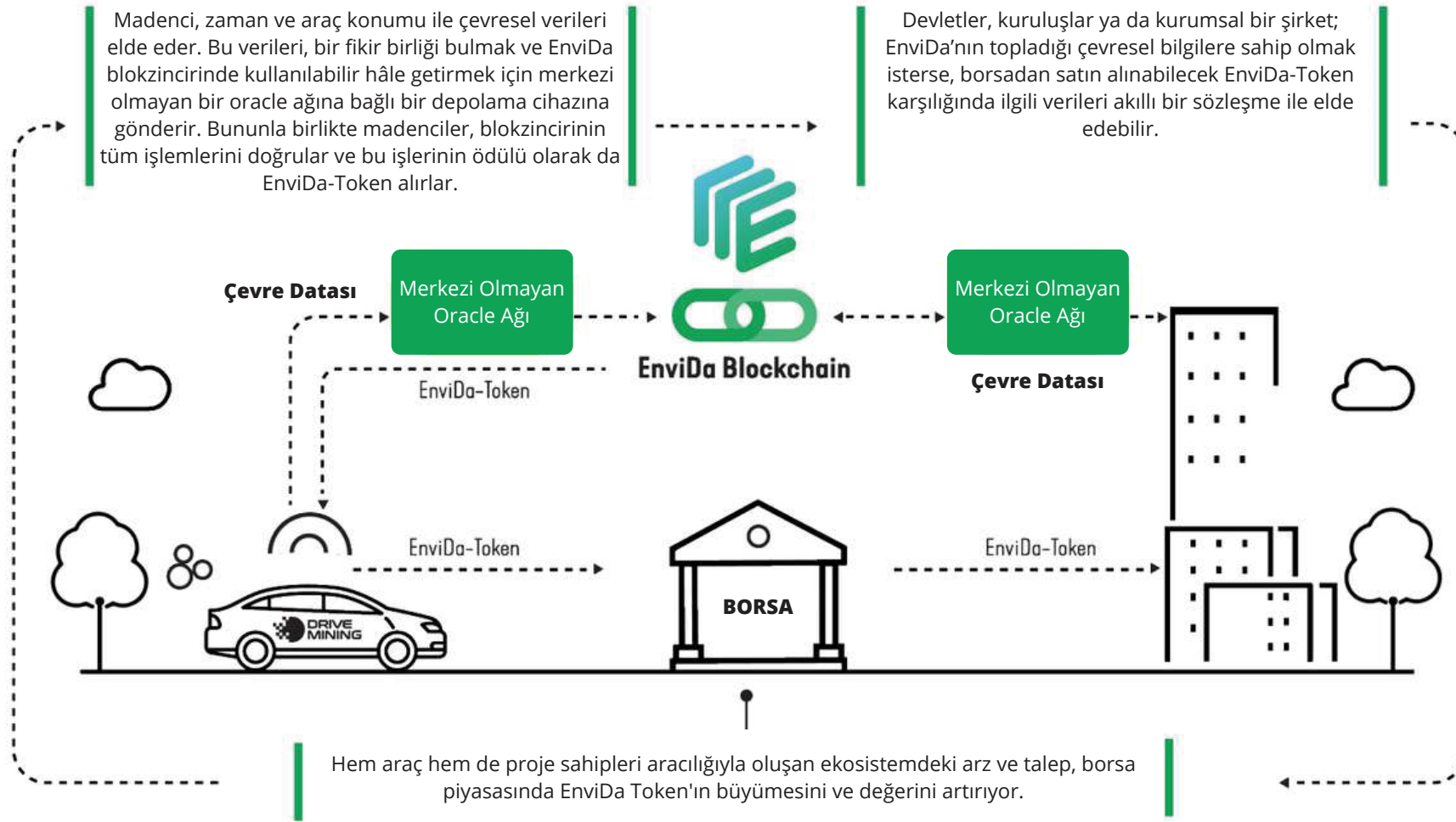
Almanya, Frankfurt



DriveMiner



Geçmiş İlerleme



DriveMiner halihazırda çalışan bir araca takıldığı taktirde,araç dururken veya boşken bile şirkete ek gelir sağlar.Bu nedenle ana hedef kitle öncelikle büyük şehirlerdeki yolcu taşımacılığı şirketleridir.

Mobil madencilik teknolojisinin amacı,öncelikli olarak yolcu taşımacılığı ile uğraşan şirketlerin,ek altyapı yatırımı yapmadan(binalar,elektrik hatları,personel vb.) kripto para zincirine erişmelerini sağlamaktır.

Kripto madenciliği teknolojisi,mümkün olduğunca kesilmeden sürekli çalıştırılırsa kârlıdır.Bu,günde 16 saatten fazla vardiyalı çalışan ortalama bir taksi kullanımı gibi örnekler için geçerlidir.Mevcut DriveMiner kutusu,yolcu taşımacılığı şirketleri tarafından kullanılan bazı en popüler otomobillere yüklenmesi ve onlarda çalışması için tasarlanmıştır.Bununla birlikte,DriveMiner kutusu her tür elektrikli araca — otobüslere,tramvaylar ve trenler gibi demiryolu taşımacılığına,gemilere,kamyonlara ve diğer herhangi bir elektrik güçlü ulaşım yöntemine monte edilebilir.



Geçmiş İlerleme

Bu durum,DriveMiner'ın olası uygulama senaryolarının oldukça çeşitli olmasını ve hem uluslararası hem de yerel lojistik şirketleri,elektrikli araçlar kullanan toplu taşıma hizmet sağlayıcıları,ortak taşımacılık hizmetleri gibi çok çeşitli ulaşım sağlayıcısına hitap edebilmesini sağlar.

İlk nesil DriveMiner şu anda birinci ön-seride.
DriveMiner'ın ana bileşenleri şunlardır:

- Sabit alüminyum gövde (kendi-geliştirdiğimiz bir ürün)
FPGA hashboard
- Kontrol Paneli
- Mikro bilgisayar (Raspberry pi)
- Su pompası ve kendi geliştirdiğimiz su soğutucusu
- Radyatörler (Tamponun altına monte ediliyor)



DriveMiner prototip

Bu bileşenlerin kombinasyonunun,mobil kripto madenciliği cihazı olarak birleştirilip kullanılması patentlenmiştir.

LTE çubuğu madenciye sabit bir internet bağlantısı sağlamada yardımcı olur,böylece sürekli izleme de mümkün hale gelir.Ver kaybı yaşanmadan üstün bant genişliği ve gerçek zamanlı izleme için 5G'yi destekler.





DriveMiner seri modeli (CAD çeviri)

Prototip işletim aşamasından elde edilen bulgularla geliştirilen üretime hazır sürüm, şu anda 100 birimlik ilk parti ile üretim öncesi aşamasındadır.

Ayrıca, madenci uzaktan bakım yoluyla en kârlı algoritmalara göre çalışacak şekilde uzaktan programlanabilir. DriveMining teknolojisi ilk prototipte 18 ay boyunca ve daha sonra 20 ek prototipte 10 ay boyunca test edildi.

DriveMiner'in Teknik Özellikler

COIN	ALGORİTMA	HASHRATE
0xbtc	SHA3Solidity	15,75 GH/s($\pm 15\%$)
VEO	SHA-256	29,47 GH/s($\pm 15\%$)
TRB	Tellor	5,75 GH/s($\pm 15\%$)
AEON	K12	75.76 GH/s($\pm 15\%$)
ZP	SHA-3	16,02 GH/s($\pm 15\%$)
DGB	Odocrypt	3,79 GH/s($\pm 15\%$)
PMEER	qitmeer-keccak256	16,67 GH/s($\pm 15\%$)
KDA	Blake2S	38,90 GH/s($\pm 15\%$)
NXS	NexusHash	1,41 GH/s($\pm 15\%$)
EDAT	-	-



EnviDa-Token Madenciliği



DriveMiner İçin Teknik Özellikler

Ekosistemi destekleyen Envida Token, bir PoW alışma modelini kullanır ve madenciliği yapılabilir. FPGA-chip teknolojileri ile mobil madencilik deneyimimize dayanarak, enerji tüketimini düşük seviyede tutmak amacıyla PoW Konsensüsümüz için kişiye özel, enerji verimli bir algoritma seçeceğiz.

EDAT token yalnızca çevresel veri izleme sensörlerine bağlı DriveMiner ile çıkarılabilir.

ASIC madencilerin öncekilerden daha iyi olduğu varsayılırken, farklı uygulama senaryoları söz konusu olduğuunda bu varsayım aslında doğru değildir.

İkisi arasındaki farklara bir göz atalım ve DriveMiner ekosisteminin uygulanması için FPGA'nın neden ASIC'den üstün olduğunu görelim. FPGA, Alan Programlanabilir Geçiş Dizisi anlamına gelir. Adından da anlaşılaçağı gibi, FPGA panoları bireysel olarak programlanabilir (sahada programlanabilir), bu da onları sundukları esneklik açısından diğer madencilik türlerinden üstün kılar ki bu aynı zamanda temel avantajlarından biridir.

ASIC, Uygulamaya Özel Entegre Devre anlamına gelir. Yine adından da anlaşılaçağı gibi uygulamaya özeldirler ve bu nedenle FPGA madencileriyle karşılaştırıldığında sınırlı uygulama seçeneklerine sahiptirler. Geliştirilmiş alışma frekansları nedeniyle daha yüksek bir genel performansa ulaşabilseler de, FPGA kartlarına kıyasla çeşitli eksiklikleri vardır.



	ASICS	FPGA
Programlanabilirlik	Sınırlı	Çok yüksek
Öğrenme eğrisi	Dikey	Orta
Maliyetler	Yüksek	Düşük
Madencilik Çeşitliliği	Sınırlı	Çok yüksek
Çalışma Frekansı	Yüksek	Orta

FPGA kartlarının en önemli özelliklerinden biri programlanabilirlikleridir - hangi kullanım senaryolarına göre ayarlanabilecekleri konusunda esneklik gösterirler. ASIC'den farklı olarak, EnviDa projesinin arkasındaki temel felsefe olan diğer işlevleri yerine getirmek üzere programlanabilirler - aynı anda yakalanan birden fazla madeni paranın ve çevresel verilerin eşzamanlı, esnek bir şekilde madenciliğini sağlamak.

Bu ASIC madencileri ile mümkün olmayan bir işlev. Ayrıca uygulamaları daha ucuzdur, bu da ayrı bir DriveMiner için maliyeti düşürmemize olanak tanır. Ayrıca, FPGA kartları birden fazla algoritma aracılığıyla madencilik yapmak üzere programlanabilir ve kolayca yükseltilebilir. Gördüğümüz gibi, EnviDa projesi kapsamında ASIC, FPGA'yı sadece çalışma frekansı açısından aşmaktadır. Ancak teknik özellikleri ile FPGA panoları, çoğunlukla teknik altyapının programlanabilirliğine, maliyet etkinliğine ve genel verimliliğine dayanan EnviDa konsepti için mükemmel koşulları sunar.



Token

Token

EDAT yardımcı programının temel amacı , kripto madenciliği ve çevresel kontrolün kombinasyonunu yaratacak bir projeyi körüklemektir. Token satışının getirdiği kazanç, projenin donanım ve operasyonlar için finansal ihtiyaçlarını güvence altına almayı amaçlamaktadır. EDAT token, DriveMiner ve Çevresel Veri İşlemlerinin satın alınması için kullanılabilir, dolayısıyla bir Yardımcı token olarak sınıflandırılır. EnviDa ekosisteminin likiditesini güvence altına almak için, EDAT tokeninin fiyatında tehlikeli seviyelerde değişkenliğe neden olabilecek aşırı spekülasyonları önleyen bir sistem uygulayacağız. Bu adım, ekosistemin engelsiz gelişimini güvence altına almak için gereklidir.

■ Tohum turu sırasında jeton başına 0,25 €'dan elde edilen EDAT jetonlarının %90'ı 20 ay boyunca dondurulacak ve kalan %10'u borsalarda serbestçe takas edilebilecektir.

- Özel satış sırasında jeton başına 0,50 €'dan edinilen EDAT jetonlarının %90'ı 24 ay boyunca dondurulacak kalan %10'u borsalarda serbestçe alınıp satılabilir.
- Ön satış sırasında token başına 0,75 €'dan edinilen EDAT tokenlerinin %85'i 18 ay boyunca dondurulacak, geri kalan %15'i borsalarda serbestçe alınıp satılabilir.
- Ana satış sırasında token başına 1 €'dan alınan EDAT tokenlerinin %80'i 12 ay boyunca dondurulacak ,kalan %20'si borsalarda serbestçe alınıp satılabilir. 0,50 € 24 ay boyunca satın alınan jetonların %90'ı dondurulur, kalan %10'u borsalarda satılabilir TOKEN 0,75 € 18 ay boyunca satın alınan jetonların %85'i dondurulur, kalan %15 takaslar 1 € 12 ay boyunca: Satın alınan jetonların %80'i dondurulur, kalan %20'si borsalarda satılabilir



Token

0,25€

20 ay boyunca:

satın alınan
jetonların %90'ı
dondurulur, kalan
%10'u borsalarda
satılabilir.

0,50€

24 ay boyunca:

satın alınan
jetonların %90'ı
dondurulur, kalan
%10'u borsalarda
satılabilir.

0,75€

18 ay boyunca:

satın alınan
jetonların 85%'i
dondurulur, kalan
%15'i borsalarda
satılabilir.

1€

12 ay boyunca:

satın alınan
jetonların 80%'i
dondurulur, kalan
%20'si borsalarda
satılabilir.



Token Satışı



EDAT-Token, Polygon-Chain'de yayınlanan bir utility(fayda) tokenidir. Token Standardı ERC-20 olacaktır. Bir PoW-Consensus gerçekleştirmek için, geliştirildikten sonra EnviDa-Blockchain ile değiştirilecektir.

1. ICO GENEL KOŞULLARI

Token Adı: EnviDa-Token (EDAT)

Toplam Arz: 200.000.000 EDAT

Toplam Satış: 16.000.000 EDAT

Toplam Hard Cap: 13.195.000 €

Ödeme Yöntemleri: BTC, ETH, USDT, Bank

Seed-Round

1M EDAT token 0.25 €

Tarihler: 01.09.2021-
14.09.2021

Üst limit:250.000 €
İNDİRİM: 75%

Özel Satış

*3M EDAT token 0.50€

*Tarihler:01.12.2021-
31.12.2021

*Üst limit:1.500.000 €
*İNDİRİM: 50%

Ön-Satış

*2M EDAT token 0.75 €

*Tarihler:01.01.2022-
31.01.2022

*Üst limit:1.500.000 €
*İNDİRİM: 25%

Ana-Satış

*10M EDAT token 1.00 €

*Tarihler: 01.03.2022-
31.03.2022

*Üst limit: 10.000.000 €



Token Satışı

Katılımcıların KYC prosedüründen geçmeleri gerekecektir. 15.000 doların üzerindeki yatırımlar AML yasalarına tabidir. Ayrıca, çeşitli ülkelerden katılımcılar için belirli kısıtlamalar geçerli olacaktır.

2.Token Listeleme

Ekosistemimizin çalışması için blok zincirini geliştirdikten sonra, akredite kurumlar tarafından istikrar ve tamper resistance için kapsamlı testler ve denetimler yapacağız. (Token denetimi). Olumlu bir değerlendirmeden sonra, tokenimizi listelemek için tanınmış kripto borsalarıyla müzakerelere başlayacağız.

2.1 TOKEN VE FON DAĞITIMI

EnviDa Token'ın toplam miktarı 200.000.000 EDAT olacak ve şu şekilde dağıtılacak;

EnviDa token ilk olarak Polygon zincirinde konuşlandırılacak ve bu proje sırasında madencilerin ve master nodeların toplanan çevresel verileri doğrulayacağı, karşılığında EnviDa tokenlerini ödül olarak alacağı kendi blok zincirimize değiştirilecektir.



Proof of Work:

- Madencilik ödülleri 75%-150M EDAT
- Token satışı 8%-16M EDAT
- Takım arkadaşları %5-10M EDAT
- Pazarlama %2,5-5M EDAT
- Partnerlikler & Yatırımcılar 4%-7M EDAT
- Rezerve ve EnviDa ekosistemi 6%-12M EDAT

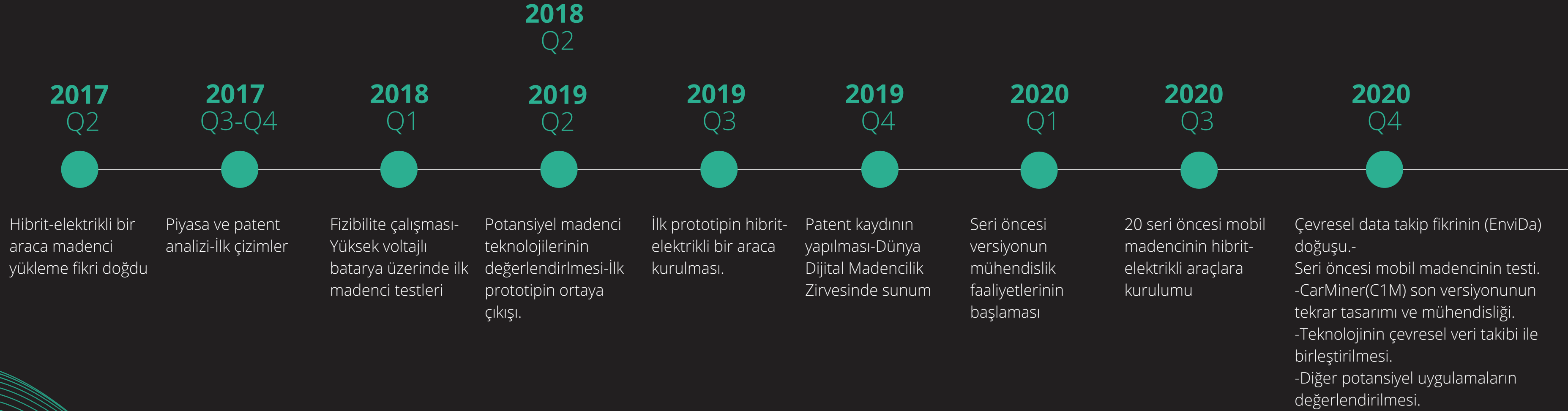
Ekip üyelerine tahsis edilen token, 24 aylık bir hak kazanma süresine sahip olacaktır.



Yol Haritası



YOL HARİTASI



YOL HARİTASI



EnviDa & DriveMining'in Öncüsü



1.Şirket

DriveMining ve EnviDa'nın kurucusu, Alman, Berlin merkezli DriveMining GmbH & Co. KG şirkettir. 18 Ocak 2021 tarihinde Berlin Charlottenburg'da kurulmuştur ve HRA 58407 B ticari sicil numarasına sahiptir.

Şirketin bulunduğu adres :

Lange Enden 29, GER - 13437 Berlin. İş amacı, mobil madencilik ekipmanlarının yanı sıra bu amaca yönelik yardımcı işlerin geliştirilmesi, üretimi, kurulumu ve dağıtımıdır. Şu an tek genel müdür Hüseyin Uysal'dır.



2. Temel Yetkinlikler

DriveMining'in temel yetkinliği, mobil kripto madenciliği teknolojisi ve kripto madenciliği veri yönetimidir. Kendi geliştirdiği ve patentli mobil kripto madenciliği teknolojisinin özelliği ve teknik olarak benzersiz noktası, bilgi işlem gücünün kendileri için gerekli elektriği üreten birçok araca dağıtılmasıdır. Bu amaçla, bağımsız olarak veya kendi internet bağlantısı üzerinden çalıştırılabilen ilgili donanıma sahip kurulumu hazır bir kutu geliştirdik.

Müşterilerimiz bu kutuya satın alma veya kiralama modeli ile erişebilirler. Bu kutunun satışı ve kurulumunun yanı sıra hesaplama algoritmasının optimizasyonu da DriveMining'in teklifinin bir parçasıdır.

Montaj kadromuz, otomotiv sektöründeki yüksek voltajlı sistemlerde çalışmak üzere eğitilmiş nitelikli ve kalifiye iş arkadaşlarımızdır.

Bunlara ek olarak şirketimiz, bu sistemleri geliştirmeyi ve dünya çapında piyasaya sürmeyi hedefliyor. DriveMining kutusunun kurulumu ile birlikte, araçta çok çeşitli bağlantı seçeneklerine ve kendi internet erişimine sahip, bağımsız, çok fonksiyonlu bir bilgisayar olacaktır. Çeşitli sensörlerin yerleştirilmiş olması sayesinde, bir kentsel alanda sürekli değişen yüzlerce ölçüm noktasında bulunan ortamın havasındaki CO2 veya ince toz içeriği gibi çevresel verileri kaydetmek mümkündür.

Bu data'nın değişmez bir şekilde kendi blok zincirinde saklanması planlanıyor ve bu da öncelikle mobil DriveMiner kullanıcıları tarafından hesaplanacak. Toplanan çevresel verilerin şirketlere ve/veya yetkililere satışı daha sonra EnviDa adıyla yapılacak ve ana şirketin iş modelinin ikinci ayağı olacaktır.



Patentler

Patentler

DriveMining Teknolojisi patentlidir ve Sayın Hüseyin Uysal'a aittir. Almanya ve dünya çapında bir patent tescili vardır: Arabalarda, otobüslerde, trenlerde ve/veya gemilerde mobil madencilik faaliyetlerinin kullanımı ve madencilik faaliyetlerinde mobil cihazların kullanılmasına yönelik teknolojiyi kapsar.

Blok zinciri teknolojisini kullanarak çevresel verileri toplamak için faydalı model koruması vardır. Bu nedenle, her iki faaliyetin de herhangi bir rakip için yüksek giriş engelleri vardır.



Ekip





Hüseyin Uysal

CEO & kurucu (Blockzinciri Danışmanı)

Avusturya, Polonya ve Türkiye’de, toplam 1000 madenci ve cihazın bulunduğu madenci çiftliklerinin kurulması ve işletilmesinde yılların tecrübesi. EnviDa projesi, kazancın birkaç yıl içinde gelecek vaat eden kripto para birimlerine başarılı bir şekilde yeniden yatırılması sayesinde finanse edildi.



André Curdas

CPO

Muhasebe, teknik geliştirme ve satış alanlarında 25 yıldan fazla tecrübe.



Michael Fischer

CTO

Ürün geliştirme & üretim müdürü. Polimer teknolojileri, AR-GE ve uçak içi ürünlerin üretimi alanlarında 10 yılı aşkın tecrübe



Mesut Tosun

Elektrik ve yüksek voltajlı enerji depolama uzmanı. Kurulum ve servis alanında yoğun tecrübe sahibi. EnviDa ürünlerinin ekspertizi.



Anıl Çezik

Kreatif Direktör

2010'dan bu yana kreatif direktör, birçok ajanstada sanat direktörlüğü yapmış halihazırda pek çok markaya kreatif danışmanlık hizmeti sağlamakta.



David Richter

İşletme Danışmanı

dhpG Berlin GmbH Yönetici direktörü. Denetim/Vergi danışmanlığı şirketi. İşletme yapıları, vergiler ve finans alanlarında danışman.



Yasin Akbaba

Teknik Uzman / Türkiye

Elektrik ve yüksek voltajlı enerji depolama uzmanı. Kurulum ve servis alanında yoğun tecrübe sahibi. EnviDa ürünlerinin ekspertizi.



Oliver Braatz

Vergi Danışmanı

Hamburg Möhrle Happ Luther. Denetim / Vergi danışmanlık şirketi. Kripto para birimlerinin / tokenların vergi yapılandırması ve vergilendirilmesi alanlarında danışman.



Dirk Grüneberg
COO

Teknik yönetim ve teknik şefi. Teknik yönetici olarak yenilenebilir enerjiler alanında 15 yılı aşkın mesleki deneyim.



Bahadır Şat
Küresel Topluluk Yönetimi

Ekonomist, bilgi teknolojileri konusunda uluslararası şirketlerin pazarlamasında çalıştı. Blockchain uzmanı.



Ali Isiyel
Küresel Topluluk Yönetimi

Türkiye'de birçok özel şirkette editörlük ve reklam ajanslarında metin yazarı olarak çalıştıktan sonra, şimdi EnviDa'da küresel topluluk yöneticisi olarak çalışıyor.



Didem Duranoğlu
Marketing Danışmanı

İstanbul Gelişim Üniversitesi'nde İşletme ve Yönetim bölümünden mezun oldu. Marketing ve sosyal medya alanlarında çok sayıda büyük şirketle çalıştı. Son olarak EnviDa için marketing danışmanlığı yapıyor.



Wilfried Streiner

Pazarlama Yöneticisi

Pazarlama stratejisi, ekip oluşturma ve şirket deneyimi. Sigorta ve bankacılıktan kendi şirketlerine, 2016'dan beri blockchain teknolojisinde aktif ve MoneyFoxx'un lideri.



Alexander Kaczmarek

İlişki Yönetimi

Çeşitli şirketler için saha satış müdürü ve satışartışı. Ortaklar ve topluluklarla reklam konseptlerinin oluşturulması ve geliştirilmesi.



Dominik Rosenblatt

Topluluk Yönetimi

Sosyal medya ve topluluk oluşturma ve yönetme deneyim. Topluluklar için yönetim ve Discord sunucu ekibi liderliği.



Sandra Walcher

Avrupa Pazarlama Yönetimi

Başarılı pazarlama kampanyalarının geliştirilmesi ve uygulanması konusunda deneyim. Ayrıca Sandra, profesyonel metin yazarlığı, araştırma ve blok zinciri analizi sunar.



Victor Amaya

Blockchain Uzmanı, DeFi Ekonomi Tasarımcısı
Operasyon Mühendisi, Ürün Geliştirme Lideri
Kurucu Ortak ve COO

Victor, kripto ticareti ve finans endüstrisinde geniş deneyime sahip bir blok zinciri ve ürün geliştirme uzmanıdır. 10 yılı aşkın bir süredir çok sayıda karmaşık yazılım platformunun ve finansal sistem mimarisinin geliştirilmesine öncülük etmiştir. VR/XR/AR, blokzinciri, lojistik ve çevrimiçi perakende gibi birden fazla alanda projelerle çalışmıştır. Blockchain inovasyon ödüllерinin sahibi ve özel tokenomik ve akıllı sözleşme geliştirme için üst düzey danışman.



Victor Zelaya

DeFi ve GameFi Tasarım Uzmanı ve Danışmanı
Ekonomist ve Profesyonel Veri Analisti

Büyük Veri çıkarma, yönetme ve yorumlama konusunda deneyimli. Özel ekonomilerin tasarımında ve modellenmesinde, iş modeli geliştirilmesinde ve süreçlerin otomasyonunda uzman. ESEN'den Ekonomi Yüksek Lisansı.



Alex Rozgo

Simülasyon Bilimi uzmanı
VR/AR/XR Geliştiricisi ve
Blockchain Sistemleri Mühendisi
Kurucu Ortak ve CTO

Alex, insanların ve robotların eğitilebileceği sanal dünyalar ve dijital ikizler yarattığı ABD Hava Kuvvetleri ve DARPA projelerinde çalışan bir simülasyon uzmanıdır. İşletmelerin etkileşimli gerçek zamanlı teknolojileri ve bilgisayar vizyonunu ürünlerine entegre etmelerine yardımcı olan bir 3D Motor ve AI platformuna liderlik ettiği için Epic Mega Grants kazananı. Alex Rozgo, erken dönem blok zincirini benimsemiş ve çekirdek EOS blok zincirine orijinal katkıda bulunmuştur; o zamandan beri blockchain'i özel ve açık kaynaklı çalışmalarının ayrılmaz bir parçası haline getirdi.

Riskler ve Endişeler



Dışsal Saldırı Riskleri

Ne yazık ki, dolandırıcılar her türlü çevrimiçi web sitesini hackleme girişimlerinde çok yaratıcılar. Bilgisayar korsanları, potansiyel zayıflıkları bulmaya ve bunlardan yararlanmaya odaklanır. Saldırıları, akıllı sözleşmelerin açık kaynak algoritmalarını da kapsar; bu nedenle, platformumuzu hackleme girişimi riskini dikkate almalıyız.



Blockchain endüstrisinin regülasyon riskleri

Blockchain endüstrisi etrafındaki regülasyon durumu hala dinamikliğini koruyor. Hükümetler blok zinciri teknolojisini inceleme sürecinde ve bazı ülkeler kısıtlamalar getirmekte (örneğin, Amerika Birleşik Devletleri, Çin, Güney Kore). Gelecekte yürürlüğe girebilecek yeni yasalar, DriveMiner dahil olmak üzere blockchain projelerinin faaliyetlerini önemli ölçüde etkileyebilir. Bu tür yasaların proje faaliyetini önemli ölçüde sınırlayabileceği ve hatta durdurabileceği konusunda sizleri uyarmalıyız.



Finansal Riskler

Kripto para projelerine yapılan katkılar büyük risk taşır. EDAT tokenları, diğer kripto para birimleri gibi, güçlü dalgalanmalara tabidir ve değeri önemli ölçüde düşebilir. Borsalardaki tokenın değerindeki herhangi bir dalgalanmadan sorumlu değiliz. EDAT tokenlarını geleneksel para birimleriyle değiştirme fırsatı olacağını garanti etmiyoruz. EDAT tokenları yalnızca EnviDa ekosistemi içinde kullanılabilir, size EnviDa projesinde oy kullanma veya mülkiyet hakkı vermezler.



Gelecekteki satış veya Token ihraç riski

EDAT'ın gelecekteki satışları veya ihracı, EDAT'ın piyasa fiyatını önemli ölçüde ve olumsuz etkileyebilir. EDAT'ın gelecekteki herhangi bir satışı veya ihracı, piyasada EDAT arzını artıracaktır ve bu, EDAT üzerinde aşağı yönlü bir fiyat baskısına neden olabilir.



Token piyasaları ile ilişkili riskler

Tokenların yalnızca EnviDa ekosisteminde kullanılması amaçlanmıştır. DriveMining, tokenların herhangi bir ikincil ticaretini veya harici değerlemesini desteklemeyecek veya başka bir şekilde kolaylaştırmayacaktır. Bu durum, tokenları kullanmak için tasarlanan yolları, ürünlerin sağlanması veya alınmasıyla sınırlandırır ve bu nedenle sahip olduğunuz tokenlarla ilgili olarak likidite azlığı riski yaratabilir. Bu nedenle, EDAT'lerin ikincil bir piyasada alınıp satılamaması riski vardır.



Sigortasız Zarar Riski

Banka hesapları veya diğer bazı finansal kurumlardaki hesapların aksine, Tokenlar, onları sigortalamak için özel olarak sigorta almadığınız sürece sigortasızdır. Bu nedenle, Token'ın kaybı, token'ın özel veya genel anahtarının kaybı veya fayda değerinin kaybı durumunda müracaat edebileceğiniz, Federal Mevduat Sigorta Kurumu veya DriveMining tarafından düzenlenen özel sigorta gibi herhangi bir kamu sigortacısı yoktur.



Ekosistemde Yetersiz İlgili Riski

EnviDa-Ekosisteminin çok sayıda kişi, şirket ve diğer kuruluş tarafından kullanılmaması veya çevresel verilere sınırlı kamu ilgisinin olması mümkündür. Bu tür bir kullanım veya ilgi eksikliği, Ekosistemin gelişimini ve dolayısıyla Jetonların çevresel verileri elde etmek için kullanılması da dahil olmak üzere Tokenların potansiyel faydasını olumsuz etkileyebilir.



DriveMining veya Ekosistemin Çözülme Riski

ETH, BTC (veya diğer kriptografik ve fiat para birimlerinin) değerindeki olumsuz bir dalgalanma dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, herhangi bir sayıda nedenden dolayı, Token'ların faydasında (ürün satın alma amaçlı kullanımları dahil) düşüş olması mümkündür. Ticari ilişkilerin başarısızlığı, fikri mülkiyet mülkiyeti zorlukları, iflas veya DriveMining'in tasfiyesi gibi durumlarda Ekosistem artık işler durumda olmayabilir. Katılımcılar, EDAT satın alma fiyatının bir kısmını veya tamamını kaybedebilir.



Ekosistemin Gelişimi ve Bakımıyla İlişkili Riskler

Ekosistem hala geliştirme aşamasındadır ve zaman içinde önemli değişikliklere uğrayabilir. Tokenların ve Ekosistemin Teknik Raporda açıklandığı gibi çalışmasını ve bu amaçlara yönelik ticari olarak makul adımlar atmayı amaçlasak da, teknik raporda, Web Sitesinde veya DriveMining'in diğer herhangi bir resmi kanalında açıklanan zaman çizelgelerinde değişiklik yapmak zorunda kalabiliriz,veya herhangi bir meşru nedenle Jetonların veya Ekosistemin özellikleri değişebilir. Bu, Jetonların veya Ekosistemin daha da geliştirildiği ve sürdürüldüğü şekliyle satın alma sırasında beklentilerinizi karşılamama riskini yaratabilir.

